Departamento de tecnologías Profesor: Pedro Hernández



PROYECTO: COCHE A TRACCIÓN

1.- Objetivos:

Construir un coche a tracción directa al eje delantero Uso: Construcción en el taller a partir de 12 años

1.1.- Funcionamiento:

Al accionar el interruptor, el motor se pone en funcionamiento y a través de una correa se transmite el movimiento del eje del motor a un eje delantero del coche.

2.- Elementos utilizados

2-1--Material: contrachapado de madera, 4ruedas, 1 polea, 2 ejes,
1 conector multiusos pequeño, 1 correa de transmisión,
4 escuadras, tornillos y tuercas, 4 cáncamos, 1 abrazadera,
1 portapilas, 1 interruptor, 2 metros de cable y goma eva.

Tratamiento: serrar, limar y pulir Unión: encolar

Superficie: pintura, barniz

2.2.-Material: espuma de caucho (termoplástico) y cartón pluma para los decorados interiores.

Tratamiento: cortar con tijeras **Unión:** encolar

3.- Herramientas

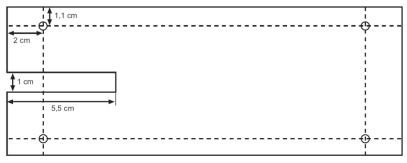
Para serrar: sierra de marquetería, preferiblemente eléctrica, para piezas redondeadas y para las que no pueden hacerse de otra forma.

Lápiz y regla, destornillador, barrena, alicates, cutter, sargento de carpintero, tornillo de banco, pelacables, pegamento y martillo.

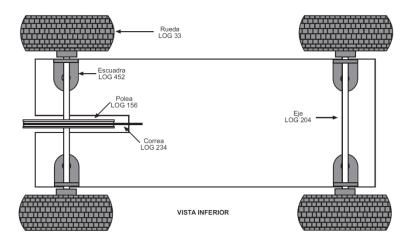


4.- Instrucciones de montaje

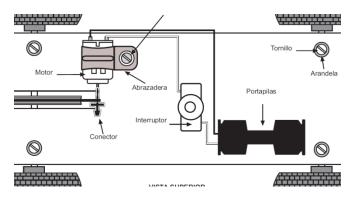
- 1. Realiza unas ranuras de 1x6 cm para la polea.
- 2. Se hacen cuatro perforaciones tal como se muestra en el croquis.



- 3. Montar la polea en uno de los ejes.
- 4. Montar los ejes con las ruedas en el chasis del coche con los cáncamos tal como se indica en el croquis.



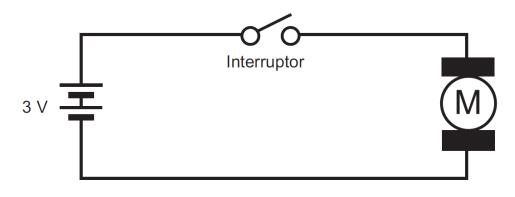
- 5. Por la cara superior colocar el portapilas, el interruptor y el motor. Nota: si se va ha hacer mando a distancia, no se coloca en la parte superior el portapilas.
- 6. Colocamos el motor en la abrazadera y la posicionamos en el chasis del coche de tal manera que la correa de transmisión quede tensada en su justa medida.





5.- Circuito eléctrico:

Pelar las puntas de los cables adecuadamente e insertárselas en su posición correcta al portapilas, motor e interruptor.



6.- Pruebas:

- 1. Accionar el interruptor y comprobar que el coche avanza y retrocede.
- 2. Si se invierten las conexiones del motor el coche circulará en sentido contrario.

A continuación se muestran imágenes del coche realizado de prueba y que se puede tomar como modelo. Pero para subir nota es necesario realizar innovaciones en la construcción del mismo.